

2010年4月10日発行・発売(毎月10日発行・発売)
第16巻 第6号 通巻第197号
1996年1月24日第3種郵便物認可

auto fashion import

ゼロから始めるスタイルアップ

af imp.

5

www.autofashion.com/imp
2010年5月号 700円 毎月10日発売
次号2010年6月号は5月10日(月)発売

新人サンいらっしやい

STYLE UP for FRESHERS

輸入車チューニング大特集

RS! imp.

エンジン換装&MTにこだわる
福岡発VWライダーに密着!!

カジュアルボルシェの楽しみ方

インプ韓国初上陸!!
最新チューナー現地レポート
TID STYLING



車種別マッチングガイド
VW NEWBEETLE



●SPEC
 フロントバンパーライナー
 with LEDデイトライト/FRPフリッパー……¥112,350
 with LEDデイトライト/カーボンフリッパー……¥133,350
 FRPサイドステップ……¥68,250
 FRPリアディフューザー……¥50,400
 カーボンリアディフューザー……¥102,900
 FRPリアルーフスポイラー……¥60,900

→M3の造形をベースにデイトライトやフリッパーを投入、イメチェン効果の高いフルバンパーは、トキメキ度の高さに直結する



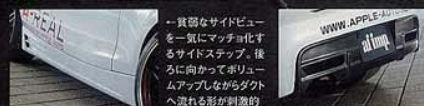
↑エアロに付属するフリッパーはカーボンとFRPの2タイプを用意。LEDデイトライトも付属するが、純正フォグ対応デザインへの変更も可能

↑ホイールはブライバッドがセンターの19インチ。マフラーはFRPディスクでボディを引き締める。さらにロトラの新作6ボルトキャリバーも装備する

[今月のCOVER CAR]

A-REAL BMW E87 1series

→おそらくE87用としては最大サイズとなるルーフスポイラー。ルーフラインを延長するようなデザインでE87の底すぼみ感を払拭



→贅部なサイドビューを一気にマッチョ化するサイドステップ。後ろに向かってボリュームアップしながらダクトへ流れる形が刺激的

→ディフューザーはカーボンとFRPの2モデルを用意。対応バンパーはMスポーツのみ。塗り分けを容易にするラインワークが魅力

ノーマルの物足りなさを補い、見事に“M1”スタイルを描き切る。重厚にしてスポーティなシルエットがE87オーナーのハートを直撃!



“M”の風味を求めつつ、エアロが盛り取りみどりの児童E90に対し、あまりに脆弱なラインナップしかもないE87オーナーの嘆きが原動力となって生まれたブランド、A-REAL。オリジナルの先行発表を経て話題をさらったが、今回紹介するのはそのノーマルフェンダー版。共通するコンセプトは仮想M1。E87にM社が手掛けたM1があるならば、という発想である。

仮想M1を掲げるとおり、仕上がりはしつこくスポーティ。デザインはフロントを見ればM3を強く意識していることが伝わってくる。ただし、M3に倣うだけではエアロとしてのトキメキが足りないと考え、さらにデイトライトや別体フラップを追加。これまでのBMWシリンには見ることのできた独自のドレスアップのエアロを盛り込んだ。

そのスタンスはリアディフューザーにも封入済み。カタチは前からの流れを受けたダクトアレンジが印象的だが、じつはライン構成そのものに意味を含め、ラインのエッジを立てたのだ。こうすることで塗り分けのガイドラインになり、カーボンモデルを一部だけをカーボンで残したり、FRPでも2色使いが容易になる。こういった発想は、さまざまなジャンルクルマに触れ、個性を求めるフリークの心理を知るボディショップならではの、単なるアップグレードメイクという枠を超え、オーナー個々のセンスに訴えるアレンジメントがじつにイマドキである。

エアロメイクのトキメキ満載!! 仮想“M1”スタイル

ボディショップ“アップルオート”が手掛けるA-REAL。E87には存在しないMモデルをイメージしたこのエアロ作品には、多彩なジャンルのクルマを扱う同店ならではのアイデアが詰まっている!

問●アップルオート TEL:0797-71-1100 <http://www.apple-auto.net/>
 写真●南井浩幸 文●浦野浩之

